



## Найбільший крутний момент міста.

Це важковаговик, створений з ювелірною точністю. Величезний об'єм двигуна в поєднанні з ретельною інженерією забезпечує абсурдну подачу потужності без шкоди для плавності, контролю чи довговічності. Самовдоволене обличчя цілком виправдане. Головне – не надто хизуйтеся перед сусідами.

Зовні він вражає елегантною вишуканістю Yamaha. Усередині це механічний звір, оптимізований для тяги, ефективності та охолодження – усього, що потрібно великому човну, щоб виходити на глісер або підтримувати швидкість у складних умовах, не порушуючи ритму (або не докладаючи зусиль).

Чи то круїз, полювання на трофейну рибу, чи просто бажання показати всім на пристані, як насправді виглядає «преміум», XTO V8 400 к. с. забезпечує неперевершений авторитет. Він потужний, відшліфований та створений для того, щоб перетворити кожен поїздку на історію, яку ви чутимете ще довго після того, як пришвартуетесь.



- Sleek design

## Крутний момент на одній хвилі з вами.

400-сильний двигун ХТО V8 перетворює концепцію «великої потужності» на вид мистецтва. Безпосереднє впорскування покращує продуктивність, оптимізує використання пального та розширює криву крутного моменту до неймовірних масштабів. Тим часом, інтегроване цифрове електричне рульове керування забезпечує відчуття шовковистої, точної та дивовижно плавної керованості, особливо в поєднанні з Helm Master EX®. І завдяки реверсивним технологіям, що підсилюють тягу, Ви заходите у вузькі місця марини спокійно та впевнено - з виглядом людини, яка точно не тренувалася о п'ятій ранку, поки ніхто не бачив. Безумовно.

Але це не лише театральна вистава — цей двигун також забезпечує серйозну витривалість. Побудований на базі атмосферного блоку V8 об'ємом 5,6 л із потужними шестернями, збільшеними гребними валами та надійною конструкцією редуктора, він розроблений для реалій відкритого моря, а не для фантазій із рекламних буклетів. Довгі забіги, бурхливе море, важкі човни — ХТО з'їдає все це на сніданок і просить ще одну порцію.

А оскільки для ідеальних днів на воді потрібна енергія в різних формах, потужна система заряджання забезпечує стабільну роботу холодильників, акустичної системи, навігації, ламп підсвічування – усього, що живить атмосферу на борту. Додайте до цього зручне обслуговування, інтуїтивне керування та дизайн, що вражає не менше, ніж прихована за ним продуктивність, і ви отримаєте V8, завдяки якому вихід на природу відчувається як вихід у світ.



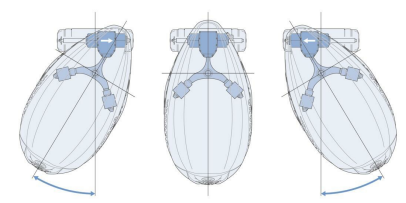
## Електронна система впорскування пального (EFI)

Пальне потрапляє прямо в епіцентр подій. Безпосереднє впорскування покращує ефективність розпилення та згоряння, забезпечуючи чіткішу реакцію дросельної заслінки, кращу продуктивність та більше потужності з кожною краплею. Без відходів. Без вагань. Просто результати.



## Просте обслуговування, потужне заряджання

Швидкодоступні панелі капота та легка заміна трансмісійної оливи у воді роблять технічне обслуговування надзвичайно простим. А завдяки потужній системі заряджання, що забезпечує стабільне живлення навіть на низьких обертах, Ваші акумулятори завжди готові до пригод.



## Цифрове електричне рульове керування (DES)

Кермо, легкість якого суперечить усім законам фізики. DES забезпечує шовковисте, інтуїтивно зрозуміле керування штурвалом без насосів, шлангів чи гідравлічного безладу — лише чисте оснащення, точна реакція та кермо, яке залишається плавним ще довго після того, як новизна зникне.



## Сумісний з Helm Master® EX

Складні маневри – тепер простіше. Helm Master® EX перетворює стикування, позиціонування та керування на низькій швидкості на плавні та впевнені моменти завдяки джойстиківому керуванню та інтелектуальній інтеграції, які роблять тісні простори набагато зручнішими.



## Змінні фази розподільного валу (VCT)

Розумний вибір часу – значні переваги. VCT постійно регулює фази газорозподілу, щоб збільшити крутний момент у низькому та середньому діапазонах обертів, зберігаючи при цьому продуктивність на високих обертах на належному рівні — тому розгін відчувається енергійним, плавна їзда — розслабленою, а обгін... неминучим.



## Технологія Drive-By-Wire

Попрощайтеся з кабелями та привітайте спокійний контроль. Система Drive-By-Wire замінює механічні зв'язки плавним цифровим керуванням. Це забезпечує бездоганне перемикання передач, чіткішу реакцію дросельної заслінки та просту синхронізацію в конфігураціях з кількома двигунами. Це різниця між керуванням і командуванням.

## Dimensions

Overall length	1217 mm
Overall width	652 mm
Steering angle	31 deg. each direction
Overall height	X: 2059 mm, U: 2186 mm, E: 2313 mm
Engine transom height	X: 640 mm, U: 767 mm, E: 894 mm
Dry weight	447 – 468 kg

## Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	7.8 L/ 7.5 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	12.3:1
Alternator	104 A (battery charging: 88 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.0 mm
Engine type	32-Valve, DOHC with VCT, 60 deg. V8
Displacement	5559 cm <sup>3</sup>
Fuel induction system	Direct fuel injection