



Чемпіон світу у важкій вазі

Цей двигун не просто побудований — він посилений. Все, від колінчастого вала до системи охолодження, розроблено для роботи під тиском, забезпечуючи доступність великої потужності, її повторюваність та бездоганну плавність.

Стиль, натхненний преміальною мовою дизайну Yamaha, шепоче про еліту ще до того, як ви повернете ключ. У середині безпосереднє впорскування пального та інтелектуальне керування згорянням забезпечують тягу, що межує з неймовірною, а також точність кермування, завдяки якій навіть найкрутіші маневри виглядають професійно відпрацьованими.

Якщо ваш ідеальний день на воді передбачає обігнати погоду, перехитрити суперників та перевершити всіх на пристані, то це ваш V8. Двигун XTO потужністю 450 к. с. перетворює амбіції на прискорення, а впевненість – на конкурентну перевагу. Що кращий човен, то ширша усмішка, а масштаб задоволення просто неймовірний.



- Sleek design

Збільште крутний момент до 11

Цей флагманський мотор поєднує вишуканість Yamaha з чудовою, безкомпромісною потужністю. Атмосферний двигун V8 об'ємом 5,6 л перетворює кожну мить на воді на сцену з бойовика, а система безпосереднього впорскування пального забезпечує надзвичайно чітку реакцію та ефективність, якій позаздрить кожен. Інтегроване цифрове електричне рульове керування настільки легко згладжує кожен рух, що навіть складні маневри перетворюються на моменти тихої геніальності, які ви точно будете вважати своїми заслугами. З Helm Master EX® швартування – це не стрес, а справжнє мистецтво, таке витончене, що люди на березі будуть вам аплодувати. Буквально чи внутрішньо, залежно від вашої пристані для яхт.

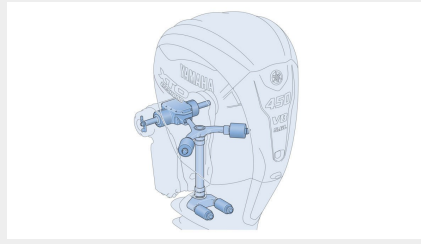
А що під цією відшліфованою зовнішністю? Рівень міцності, що межує з космічним. Потужні шестерні, збільшені вали, охолодження з низьким рівнем тертя... кожен компонент здатен витримати будь-які випробування у відкритому морі. Зустрічний вітер? Хвилі? Важкі вантажі? Ми готові до всього. 450-сильний двигун ХТО V8 реагує розслабленою, безтурботною потужністю, яка ніби каже: «Це не зусилля». Це прелюдія.

Тим часом, потужна система заряджання забезпечує живленням вашого світу — холодильників, музики, плотерів, підводного освітлення, навіть того смуззі-блендера, який вам точно не потрібен, але який ви безмежно любите. Технічне обслуговування просте, доступ інтуїтивно зрозумілий, а весь пристрій виглядає так разюче, що навіть у вимкненому стані він змушує ніяковіти менш потужні двигуни.



Технологія Drive-By-Wire

Попрощайтесь з кабелями й привітайте спокійний контроль. Система Drive-By-Wire замінює механічні зв'язки плавним цифровим керуванням. Це забезпечує бездоганне перемикання передач, чіткішу реакцію дросельної заслінки й просту синхронізацію в конфігураціях з кількома двигунами. Це різниця між керуванням і командуванням.



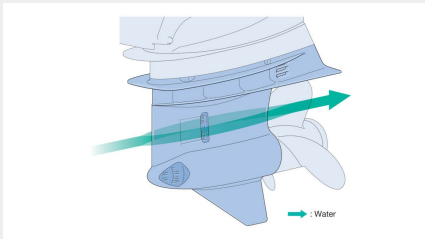
Цифрове електричне рульове керування (DES)

Кермо, легкість якого суперечить усім законам фізики. DES забезпечує шовковисте, інтуїтивно зрозуміле керування штурвалом без насосів, шлангів чи гідравлічного безладу — лише чисте оснащення, точна реакція та кермо, яке залишається плавним ще довго після того, як новизна зникне.



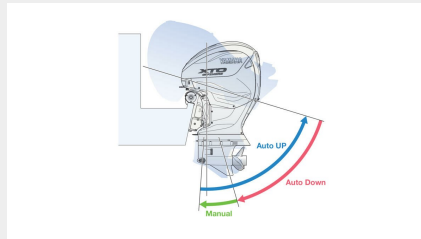
Сумісний з Helm Master® EX

Складні маневри – тепер простіше. Helm Master® EX перетворює стикування, позиціонування та керування на низькій швидкості на плавні та впевнені моменти завдяки джойстиківому керуванню та інтелектуальній інтеграції, які роблять тісні простори набагато зручнішими.



Реверсивний вихлоп із посиленням тяги (TERE)

Здавайте назад, як справжній бос. Реверсивний вихлоп із посиленням тяги (TERE) утримує бульбашки вихлопних газів над антикавітаційною плитою і гарантує, що на задньому ході гвинт захоплює лише чисту воду. Результат – енергійніше та точніше маневрування на низьких швидкостях. Поєднайте це з розширеними опціями керування та насолоджуйтеся стикуванням, яке здається майже підозріло легким.



TotalTilt™

Одне подвійне натискання. Повний нахил. TotalTilt™ дає змогу повністю нахилити двигун вгору або вниз з будь-якого положення, а вбудований попереджувальний звуковий сигнал та обмежувач нахилу забезпечують додаткову впевненість. Без судом у пальцях. Не нахилийся над транцем, ніби щось загубив.



Електронна система впорскування пального (EFI)

Пальне потрапляє прямо в епіцентр подій. Безпосереднє впорскування покращує ефективність розпилення та згорання, забезпечуючи чіткішу реакцію дросельної заслінки, кращу продуктивність та більше потужності з кожною краплею. Без відходів. Без вагань. Просто результати.

Dimensions

Overall length	1217 mm
Overall width	652 mm
Steering angle	31 deg. each direction
Overall height	X: 2059 mm, U: 2186 mm, E: 2313 mm
Engine transom height	X: 640 mm, U: 767 mm, E: 894 mm
Dry weight	447 – 468 kg

Engine

Ignition / advance system	TCI
Engine oil capacity	7.8 L/ 7.5 L (with / without oil filter replacement)
Compression ratio	12.3:1
Alternator	102 A (battery charging: 96 A)
Lubrication system	Wet sump
Bore x stroke	96.0 × 96.0 mm
Engine type	32-Valve, DOHC with VCT, 60 deg. V8
Displacement	5559 cm ³
Fuel induction system	Direct fuel injection